

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой

(к205) Организация перевозок и
безопасность на транспорте

Каликина Т.Н., канд.
техн. наук, доцент



26.04.2024

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **Транспортная и технологическая безопасность**

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Составитель(и): к.т.н., доцент, Каликина Т.Н.

Обсуждена на заседании кафедры: (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от 22.04.2024г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям: Протокол

г. Хабаровск
2024 г.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от __ ____ 2025 г. № __
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от __ ____ 2026 г. № __
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от __ ____ 2027 г. № __
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2028 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры (к205) Организация перевозок и безопасность на транспорте

Протокол от __ ____ 2028 г. № __
Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Транспортная и технологическая безопасность
разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 № 911

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачёты (семестр) 5
контактная работа	36	
самостоятельная работа	72	

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	72	72	72	72
Итого	108	108	108	108

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Основные понятия о транспортной и технологической безопасности, транспортных системах безопасности; основные положения государственной политики и нормативно-правовой базы в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта; основные требования по обеспечению транспортной и технологической безопасности; категорирование объектов; информационное обеспечение; порядок проведения оценки уязвимости; система управления и контроля за соблюдением выполнения установленных норм и требований по обеспечению транспортной и технологической безопасности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б1.О.21
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Научно-исследовательская работа в семестре
2.1.2	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	
2.2.2	Научно-исследовательская работа в семестре
2.2.3	Оценка технико-экономической эффективности проектов
2.2.4	Проектирование автоматизированных систем управления технологическими процессами

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

Знать:

Уметь:

Владеть:

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

Знать:

Уметь:

Владеть:

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекционные занятия						
1.1	Нормативно-правовая база обеспечения транспортной и технологической безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3	0	
1.2	Опасные производственные объекты в транспортном комплексе. /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3	0	
1.3	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств для обеспечения транспортной безопасности /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2	0	

1.4	Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование СТИ о присвоении или изменении категории. /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2	0	
1.5	Транспортный комплекс как система технологических процессов и рисков. /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2	0	
1.6	Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2	0	
1.7	Информационное обеспечение в области транспортной и технологической безопасности /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3	0	
1.8	Инженерно-технические средства обеспечения ТБ. Современные средства досмотра. /Лек/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
	Раздел 2. Практические занятия						
2.1	Модель расчета материального ущерба и ущерба окружающей природной среде /Пр/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
2.2	Определение категорий ОТИ и ТС по критериям категорирования: возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей и возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде. /Пр/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
2.3	Определение группы ОТИ и ТС, определение модели нарушителя, проведение оценки уязвимости на ОТИ и ТС. /Пр/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
2.4	Классификация технологий и показатели их эффективности. Технологические и энергетические балансы. Коэффициент использования сырья. Безотходные технологии. Опасные и вредные производственные факторы /Пр/	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
2.5	Инновационные техника и технологии – основное направление конкурентной борьбы в современном мире. Фондоотдача – показатель эффективности применяемых техники и технологий. Внутренние и внешние факторы, влияющие на фондоотдачу. Бенчмаркинг. Методы технологического прогнозирования. Сценарии внедрения технологических изменений. Следствия недобросовестных технологических инноваций. /Пр/	5	0		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	

2.6	<p>Цели сертификации. Задачи сертификации.</p> <p>Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации, определяемые Правительством Российской Федерации.</p> <p>Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности. Проблема выбора технических средств обеспечения транспортной безопасности их объективное сравнение для конкретных условий применения.</p> <p>Обязательная сертификация технических средств как необходимое условие их применения на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>/Пр/</p>	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
2.7	<p>Государственное регулирование в области промышленной безопасности. Лицензирование в области промышленной безопасности. Техническое регулирование. Экспертиза промышленной безопасности. Наилучшая доступная технология. /Пр/</p>	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
2.8	<p>Понятие о средстве измерений. Классификация средств измерений. Метрологические характеристики средств измерений и их нормирование. Классы точности средств измерений. Надежность средств измерений. Основные понятия теории метрологической надежности. Изменение метрологических характеристик средств измерений в процессе эксплуатации. Практическое применение разработок теоретической метрологии и положений законодательной метрологии. /Пр/</p>	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
2.9	<p>Классификация технологий и показатели их эффективности. Технологические и энергетические балансы. Коэффициент использования сырья. Безотходные технологии. Опасные и вредные производственные факторы /Пр/</p>	5	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
Раздел 3. самостоятельная работа							

3.1	К самостоятельной работе студентов относятся их подготовка к семинарским занятиям и написание рефератов из списка, приведенного в ФОС самостоятельном изучении отдельных тем настоящей дисциплины следует особое внимание уделить общесистемным аспектам производственных процессов в организации. Самостоятельная работа по освоению различных аспектов технологической безопасности должна проводиться с учетом взаимовлияния различных организационно-технических и экономических методов и средств обеспечения технологической безопасности и учетом рисков различной природы. Следует особое внимание уделять интегральным аспектам технологической безопасности, в качестве которых в первую очередь необходимо принимать аспекты экономические, связанные с оценкой возможного ущерба, который может понести организация, а также со стоимостью применяемых организации мер обеспечения технологической безопасности. Оценка различных технологических рисков, возникающих в процессе функционирования организации должна быть приоритетной. /Ср/	5	24		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
3.2	составление плана обеспечения ТБ ОТИ на основании проведенной оценки уязвимости /Ср/	5	24		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
3.3	изучение теоретического материала по учебной и учебно-методической литературе; - отработка навыков решения задач по темам практических занятий; - подготовка к зачету. /Ср/	5	24		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	
Раздел 4. Контроль							
4.1	зачет /Зачёт/	5	0		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5	0	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1		Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности: справ. изд.	Москва: УМЦ ЖДТ, 2013,
Л1.2	Смирнова Т.С.	Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие	Москва: УМЦ ЖДТ, 2013,
Л1.3	Пономарев В. М., Жуков В. И.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене Ч. 1 : Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене: в 2-х ч. : моногр.	Москва: УМЦ ЖДТ, 2015,

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.4	сост. Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность : учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 1	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015,
Л1.5	сост. Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность: учеб. пособие : в 2-х ч. Ч. 2	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015,
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)			
Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС		http://ntb.festu.khv.ru/
Э2	Электронно-библиотечная система «КнигаФонд		http://www.knigafund.ru/
Э3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.		http://elibrary.ru/
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
ABBY FineReader 11 Corporate Edition - Программа для распознавания текста, договор СЛ-46			
AutoDESK (AutoCAD, Revit, Inventor Professional, 3ds Max и др.) - САПР, бесплатно для ОУ			
Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415			
Total Commander - Файловый менеджер, лиц. LO9-2108, б/с			
Visio Pro 2007 - Векторный графический редактор, редактор диаграмм и блок-схем, лиц.45525415			
Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367			
Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380			
6.3.2 Перечень информационных справочных систем			
Компьютерная справочно-правовая система "КонсультантПлюс"			
Информационно-правовое "Гарант"			

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитория	Назначение	Оснащение
328	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа.	комплект учебной мебели, маркерная доска. Технические средства обучения: рабочее место ПК с веб-камерой и выходом в интернет, проектор, звуковая система. Лицензионное программное обеспечение: Windows XP, лиц.46107380, Office Pro Plus 2007, лиц. 45525415.
225	Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Учебно-исследовательская лаборатория "Проектирование транспортно-логистических систем", "Лаборатория диспетчерского управления".	комплект учебной мебели, ПК с проектором и экраном, звуковая система, маркерная доска Лицензионное программное обеспечение: Windows XP, лиц.46107380, Office Pro Plus 2007, лиц. 45525415. Локальная сеть из семи ПК, лицензионное ПО "Имитационный тренажер ДСП/ДНЦ" с ключом аппаратной защиты. Антивирус Kaspersky Endpoint Контракт 469 ДВГУПС от 20.07.2020, до 01.10.2021.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для успешного освоения дисциплины магистрант должен посещать все учебные занятия, а также систематически занимается самоподготовкой.

В назначенные дни магистрант имеет возможность получить консультации у ведущего преподавателя.

Для проверки знаний по данной дисциплине проводится собеседование по выданному материалу на учебных занятиях.

Для проверки знаний по данной дисциплине проводится собеседование по выданному материалу на учебных занятиях. магистранту преподавателем выдается задание в виде теоретических вопросов. В перечень включаются вопросы из различных разделов курса, позволяющие проверить и оценить теоретические знания магистрантов и умение применять их для решения практических задач.

После получения задания магистранту предоставляется возможность подготовиться к ответу в течение не более академического часа. Затем преподаватель обсуждает с магистрантом один или несколько вопросов из учебной программы. При необходимости преподаватель может предложить дополнительные вопросы, задачи и примеры.

Для подготовки к промежуточной и итоговой аттестации магистранту рекомендуется ознакомиться со списком вопросов и успешно ответить на содержащиеся в них вопросы.

Оценочные материалы при формировании рабочих программ дисциплин (модулей)

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Инновационные и цифровые технологии в транспортно-логистических процессах

Дисциплина: Транспортная и технологическая безопасность

Формируемые компетенции:

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

Показатели и критерии оценивания компетенций

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

Шкалы оценивания компетенций при сдаче зачета

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся: - обнаружил на зачете всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - допустил небольшие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество; - допустил существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов; - допустил существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помощью уточняющих вопросов	Зачтено
Низкий уровень	Обучающийся: - допустил существенные упущения при ответах на все вопросы преподавателя; - обнаружил пробелы более чем 50% в знаниях основного учебно-программного материала	Не зачтено

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительн	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено

Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельно-му применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Перечень вопросов и задач к экзаменам, зачетам, курсовому проектированию, лабораторным занятиям. Образец экзаменационного билета

- 1 Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности на транспорте (УК-1).
- 2 История создания системы обеспечения транспортной безопасности (УК-1).
- 3 Цели, задачи и принципы транспортной безопасности (УК-1).
- 4 Структура обеспечения транспортной безопасности (ОПК - 3).
- 5 Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (УК-1)).
- 6 Структура организации работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта (ОПК - 3).
- 7 Система мер, принятых на объектах транспорта по предупреждению актов незаконного вмешательства (ОПК - 3).
- 8 Организация охраны объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (УК-1).
- 9 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (ОПК - 3).
- 10 План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ОПК-3.
- 11 Содержание плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (УК-1).
- 12 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - общие сведения (ОПК - 3).
- 13 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы (ОПК - 3).

14 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности УК-1).

15 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов (ОПК - 3).

16 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ (ОПК - 3).

17 Ресурсное обеспечение транспортной безопасности (ОПК – 3).

18 Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) (ОПК - 3)

19 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (ОПК - 3).

20 Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и ТС (ОПК - 3).

21 Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (ОПК - 3).

22 Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (ОПК - 3).

23 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (УК-8).

24 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (ОПК - 3).

25 Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ (ОПК - 3).

26 Оценка состояния защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ (ОПК - 3).

Контрольные вопросы для устного опроса по дисциплине:

1. Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;

- обязанности СТИ;

- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и ТС.

3. Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

4. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.

5. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС, на критические элементы ОТИ и ТС.

6. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС.

7. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.

8. Методы категорирования ОТИ и ТС.

9. Реестр категорированных ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

10. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.

11. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости.

12. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

13. Оценка уязвимости ОТИ и ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС.

14. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и ТС.

15. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

16. Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

17. Требования к оформлению плана.

18. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности.

19. Порядок внесения изменений (дополнений) в план.

20. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

21. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности

ОТИ и ТС.

22. Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности".
23. Понятие "подразделение транспортной безопасности".
24. Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним.
25. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности.
26. Функции подразделений транспортной безопасности.
27. Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.
28. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
29. Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.
30. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
31. Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.
32. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.
33. Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация".
34. Порядок подготовки сил ОТБ.
35. Порядок аттестации сил ОТБ.
36. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.
37. Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.
38. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.
39. Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и ТС.
40. Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и ТС.
41. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.
42. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.
43. Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и ТС от АНВ, в частности:
 - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
 - контроль доступа и контроль управления доступом;
 - видеонаблюдение;
 - проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
 - оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;
 - осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;
 - реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.
44. Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и ТС в целях защиты от АНВ:
 - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;
 - технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).
45. Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

46. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

47. Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

48. Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

49. Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

50. Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

51. Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

52. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

53. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

54. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

55. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и ТС.

56. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и ТС.

57. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

58. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС.

59. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и ТС.

60. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

61. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

62. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и ТС.

63. Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

64. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

65. Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

66. Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, принципы функционирования.

67. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

68. Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

69. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

70. Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и ТС. Мероприятия по контролю за

соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

71. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и ТС.

72. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

73. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

74. Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

75. Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

76. Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС.

77. Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

78. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС.

79. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС.

80. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.

81. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и ТС.

82. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

83. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

84. Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от категории.

85. Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

86. Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

87. Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

88. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП.

89. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

90. Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

91. Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

92. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

93. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

94. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

95. Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и ТС.

96. Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

97. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

98. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о

совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

99. Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

100. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

101. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

102. Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

103. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

104. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документальные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

105. Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.

106. Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

107. Документирование проверок.

108. Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

109. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

110. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС, а также иных лиц.

111. Виды санкций и порядок их применения.

112. Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

113. Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ.

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Тестовые задания утверждены на заседании кафедры от 17.05.2023 Протокол №5

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между балльной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 75 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета, курсового проектирования.

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительн	Удовлетворитель	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено

Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам.	Значительные погрешности.	Незначительные погрешности.	Полное соответствие.
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию.	Незначительное несоответствие критерию.	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер.
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.